

**ПРОТОКОЛ № 39**  
**заседания Правления комитета**  
**Тульской области по тарифам**

**29 декабря 2020 года**

**ПРЕДСЕДАТЕЛЬСТВОВАЛ:**

**Председатель комитета Тульской области по тарифам**  
**Д.А. Васин**

Присутствовали:

Денисова Е.В. – заместитель председателя  
комитета;

Маловинский Е.В. – начальник отдела комитета

Войтицкая Т.В. - начальник отдела комитета

Фаткина М.Г. - начальник отдела анализа

товарных рынков Управления федеральной  
антимонопольной службы по Тульской

области

От аппарата комитета: Тарасова В.С., Круглова А.В.

Приглашенные на заседание:

Уварова Е.В. – директор ГКУ ТО «Экспертиза»;

Ерохина К.А. - представитель ГКУ ТО «Экспертиза».

## Повестка дня

1. Об утверждении экономически обоснованного тарифа на услугу по перевозке пассажиров в железнодорожном транспорте пригородного сообщения, оказываемую АО «Центральная пригородная пассажирская компания» на 2021 год - докладчик Войтицкая Т.В.

Председатель комитета Тульской области по тарифам Васин Д.А. уточнил о наличии изменений и дополнений в повестку дня заседания Правления. Ерохина К.А. предложила внести в повестку дня следующие вопросы:

2. О внесении изменения в Постановление Комитета Тульской области по тарифам от 11 октября 2017 года № 49/5 «Об утверждении инвестиционной программы в сфере теплоснабжения для ООО «Комэнергосервис» «Реконструкция и строительство объектов теплоснабжения муниципального образования Яснополянского Щекинского района на 2017-2031 гг.» - докладчик Тарасова В.С.

3. О внесении изменения в Постановление Комитета Тульской области по тарифам от 14 августа 2018 года № 25/3 «Об утверждении инвестиционной программы в сфере теплоснабжения ООО «ЭнергоГазИнвест-Тула» МО Куркинский район «Модернизация системы центрального теплоснабжения муниципального образования Куркинский р-н на 2018-2031 гг.» - докладчик Круглова А.Ю.

## **1. Об утверждении экономически обоснованного тарифа на услугу по перевозке пассажиров в железнодорожном транспорте пригородного сообщения, оказываемую АО «Центральная пригородная пассажирская компания» на 2021 год**

**Васин Д.А., Денисова Е.В., Маловинский Е.В. Войтицкая Т.В.**

Слушали Войтицкую Т.В., которая доложила об утверждении экономически обоснованного тарифа на услугу по перевозке пассажиров в железнодорожном транспорте пригородного сообщения, оказываемую АО «Центральная пригородная пассажирская компания» на 2021 год.

АО «Центральная пригородная пассажирская компания» (АО «ЦППК») представило расчеты по плановым расходам на услугу по перевозке пассажиров в железнодорожном транспорте пригородного сообщения на 2021 год. По данным предприятия экономически обоснованный тариф одной зоны составит 64,55 руб. (1 км – 6,45 руб.).

АО «ЦППК» осуществляет перевозки пассажиров в железнодорожном транспорте пригородного сообщения в г. Москва и 10 субъектах РФ.

Расчет затрат АО «ЦППК» осуществлён в соответствии с Методикой расчета экономически обоснованного уровня затрат, учитываемых при формировании экономически обоснованного уровня тарифов за услуги субъектов естественных монополий в сфере перевозок пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении (далее – Методика), утвержденной приказом ФАС России от 05 декабря 2017 г. № 1649/17.

Материалы, представленные в комитет по тарифам для рассмотрения, подписаны руководителем предприятия и специалистами, несущими ответственность за достоверность данных.

По расчетам комитета Тульской области по тарифам экономически обоснованный тариф одной зоны составит 48 руб. 68 коп. (1 км – 4,87 руб.).

Количество перевезенных пассажиров определено с учетом фактической динамики количества перевезенных пассажиров за 2018-2020 годы и прогнозируемой на 2021 год. Среднее расстояние одной поездки в размере 46,32 км (среднее расстояние за 2019 и 2020 гг.).

Затраты, полученные в целом по АО «ЦППК», распределены на Тульскую область в соответствии с п. 49.4 Методики. Расходы отнесены по укрупненным статьям затрат на основании показателей, приведенных в таблице № 7.1 Методики.

Наименование укрупненной статьи затрат	Показатель
1	2
1. Затраты, связанные с оплатой услуг сторонних организаций для выполнения железнодорожных перевозок пассажиров в пригородном сообщении	
1.1. Затраты, связанные с использованием инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования	вагоно-километры
1.2. Расходы по использованию арендуемых основных средств	вагоно-километры
1.3. Расходы, связанные с управлением и эксплуатацией железнодорожного подвижного состава	поездо-километры
1.4. Расходы на ремонт железнодорожного подвижного состава	вагоно-километры

2. Собственные затраты компании пригородных пассажирских перевозок	
2.1. Затраты, связанные с содержанием железнодорожного подвижного состава	вагоно-километры
2.2. Затраты, связанные с эксплуатацией железнодорожного подвижного состава	вагоно-километры
2.3. Затраты, связанные с ремонтом железнодорожного подвижного состава	вагоно-километры
2.4. Затраты, связанные с продажей проездных документов (билетов)	отправленные пассажиры
2.5. Затраты, связанные с обслуживанием пассажиров на вокзалах	отправленные пассажиры
2.5.1. Затраты по эксплуатации и обслуживанию АСОКУПЭ	отправленные пассажиры
2.5.2. Затраты по оказанию услуг на вокзалах, связанных с пассажирскими перевозками в пригородном сообщении	отправленные пассажиры/пассажиро-километры
2.6. Затраты, связанные с содержанием и обслуживанием пассажирских обустройств	отправленные пассажиры

Общехозяйственные затраты распределены пропорционально прямым производственным затратам, прочие расходы – пропорционально доходам.

#### **Услуги ОАО «РЖД»:**

Расходы на услуги ОАО «Российские железные дороги» (арендная плата, ремонт, управление и эксплуатация подвижного состава) определены в соответствии Методикой расчета ставок платы за услуги по аренде железнодорожного подвижного состава, управлению им, его эксплуатации, техническому обслуживанию и ремонту, оказываемые организациям в сфере перевозок пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении и фиксированных ставок платы за услуги, связанные с арендой подвижного состава, оказываемые организацией, владеющей подвижным составом, утвержденной приказом ФАС России от 08.08.2018 г. № 1109/18. Ставки на 2021 год определены исходя из цен, предусмотренных в приложении № 2 к Методике, и увеличены на индекс роста потребительских цен в соответствии с Прогнозом социально-экономического развития Российской Федерации до 2024 года, утвержденным Минэкономразвития РФ, минус 0,1%, т. е. на 103,5%. Расходы по аренде, эксплуатации и ремонту рельсовых автобусов распределены на Тульскую область пропорционально вагоно-километрам фактически сложившимся в 2019 г. (29,43%). Общая сумма затрат по ОАО «РЖД» на 2021 год составит 388,35 тыс. руб.

**Собственные затраты компании** снижены за счет корректировки следующих статей затрат:

- расходы, связанные с эксплуатацией и ремонтом собственного подвижного состава, включены с учетом анализа плановых и фактических затрат за 2019-2021 гг. Снижение по статьям соответственно 118,21 и 46,41 млн. руб.

- расходы на приобретение подвижного состава (лизинг) с учетом факта 2019 г. и увеличены на 103 % (2020 год) и 103,6% (2021 год) согласно Прогнозу Минэкономразвития РФ.

## Собственные затраты АО "Центральная пригородная пассажирская компания"

млн. руб.

Статьи затрат	Утверждено на 2020 год	факт 2019 г.	План на 2021год	
			предложение АО "ЦППК"	предложение комитета ГО по тарифам
<b>Затраты связанные с продажей билетов, всего</b>	<b>33,43</b>	<b>33,98</b>	<b>24,90</b>	<b>24,90</b>
в т.ч зарплата	15,16	16,05	12,51	12,51
отчисления	4,49	4,81	3,73	3,73
материалы	9,02	8,92	3,59	3,59
амортизация	3,75	3,16	2,91	2,91
прочие	1,01	1,04	2,16	2,16
<b>Общепроизводственные расходы</b>	<b>32,11</b>	<b>25,18</b>	<b>30,14</b>	<b>30,14</b>
в т.ч зарплата	12,79	6,79	12,57	12,57
отчисления	3,24	1,71	2,94	2,94
топливо	0,10	0,11	0,10	0,10
материалы	2,26	2,15	3,61	3,61
амортизация	2,95	3,40	1,69	1,69
прочие	10,77	11,02	9,23	9,23
<b>Затраты, связанные с содержанием подвижного состава (амортизация)</b>	<b>21,31</b>	<b>14,88</b>	<b>17,53</b>	<b>17,53</b>
<b>Затраты, связанные с эксплуатацией подвижного состава</b>	<b>309,70</b>	<b>211,50</b>	<b>384,49</b>	<b>266,28</b>
<i>в т.ч. лизинг</i>	<i>236,00</i>	<i>158,89</i>	<i>240,76</i>	<i>169,55</i>
<i>затраты, связанные с обслуживанием собственного подвижного состава</i>	<i>25,93</i>	<i>23,14</i>	<i>79,15</i>	<i>33,14</i>
<b>Затраты, связанные с ремонтом подвижного состава</b>	<b>38,00</b>	<b>23,82</b>	<b>94,97</b>	<b>48,56</b>
<b>Затраты, связанные с содержанием и обслуживанием пассажирских обустройств</b>	<b>15,74</b>	<b>15,17</b>	<b>14,29</b>	<b>14,29</b>
<b>Затраты, связанные с обслуживанием пассажиров на вокзалах</b>	<b>0,00</b>		<b>0,00</b>	<b>0,00</b>
<b>Прочие расходы</b>	<b>19,21</b>	<b>18,19</b>	<b>15,21</b>	<b>15,21</b>
<b>Всего затрат</b>	<b>469,50</b>	<b>342,72</b>	<b>581,53</b>	<b>416,91</b>

В соответствии с п. 8 Методики при определении экономически обоснованного тарифа включается минимальный уровень рентабельности в размере 1% к сумме прямых производственных затрат. Размер прибыли на 2021 год составит 8,1 млн. руб.

**Расчет экономически обоснованного тарифа на услугу по перевозке пассажиров в железнодорожном транспорте пригородного сообщения, оказываемую АО "Центральная пригородная пассажирская компания" на 2021 год**

Статьи затрат	Един. измерения	2020 утверждено	Факт 2019 г.	План 2021 год	
				АО "ЦППК"	Предложение комитета по тарифам
Расходы ОАО "ЦППК"	млн. руб.	469,50	342,72	581,53	416,91
<b>Услуги ОАО "РЖД", в т.ч.</b>	<b>млн. руб.</b>	<b>369,13</b>	<b>483,78</b>	<b>415,51</b>	<b>388,35</b>
- аренда, в т.ч.	млн. руб.	45,72	70,36	46,44	46,44
<i>рельсовые автобусы</i>		<i>37,04</i>	<i>39,42</i>	<i>36,75</i>	<i>36,75</i>
- эксплуатация подвижного состава	млн. руб.	171,51	194,25	187,16	173,20
<i>рельсовые автобусы</i>		<i>146,81</i>	<i>133,51</i>	<i>161,96</i>	<i>148,00</i>
- ремонты подвижного состава	млн. руб.	150,02	217,28	179,87	166,69
<i>рельсовые автобусы</i>		<i>134,13</i>	<i>125,46</i>	<i>152,96</i>	<i>139,78</i>
Содержание инфраструктуры	млн. руб.	1,88	1,89	2,04	2,02
<b>Итого затрат</b>	<b>млн. руб.</b>	<b>838,63</b>	<b>826,50</b>	<b>997,04</b>	<b>805,26</b>
<b>Прибыль</b>	<b>млн. руб.</b>	<b>8,4</b>		<b>9,97</b>	<b>8,1</b>
<b>Всего расходов</b>	<b>млн. руб.</b>	<b>847,0</b>		<b>1007,0</b>	<b>813,3</b>
<b>Доходы всего, в т.ч.</b>	<b>млн. руб.</b>	<b>540,37</b>	<b>823,94</b>	<b>455,22</b>	<b>493,57</b>
<i>от тарифа</i>	млн. руб.	<i>540,37</i>	<i>524,71</i>	<i>455,22</i>	<i>493,57</i>
<i>от тарифа одной зоны</i>	руб.	<i>29,55</i>	<i>29,52</i>	<i>29,18</i>	<i>29,54</i>
<i>дотация из бюджета</i>	млн. руб.		<i>299,23</i>		
<b>Убытки/прибыль (-;+)</b>	<b>млн. руб.</b>	<b>-306,65</b>	<b>-2,56</b>	<b>-541,82</b>	<b>-319,74</b>
Кол-во перевезенных пассажиров	тыс. чел.	3893,0	3785,10	3405,6	3607,2
Среднее расстояние поездки	км	46,97	46,95	45,81	46,32
Пассажирооборот	млн. пасс. /км	182,873	177,72	156,00	167,086
<b>Тариф экономически обоснован.</b>	руб. за 1 зону	<b>46,32</b>	<b>46,51</b>	<b>64,55</b>	<b>48,68</b>
<b>Тариф экономически обоснован.</b>	руб. за 1 км	<b>4,63</b>	<b>4,65</b>	<b>6,45</b>	<b>4,87</b>
<b>Тариф 1 зоны в руб. для населения</b>	<b>руб. за 1 зону</b>	<b>28,00</b>	<b>28,00</b>	<b>28,00</b>	<b>28,00</b>

139,3

105,18

Общее снижение расходов составило 193,7 млн. руб.

На 2021 год предлагается к утверждению экономически обоснованный тариф на перевозку пассажиров в железнодорожном транспорте пригородного сообщения в размере 4 руб. 87 коп. за 1 км (рост действующего тарифа на 5,1%).

АО «Центральная пригородная пассажирская компания» выразило особое мнение к расчету экономически обоснованного тарифа на услугу по перевозке пассажиров в железнодорожном транспорте пригородного сообщения на 2021 год (письмо от 29.12.2020 №23506-20). Особое мнение прилагается к протоколу.

Обсудив данный вопрос, Правление комитета Тульской области по тарифам единогласно приняло решение: утвердить экономически обоснованного тарифа на

услугу по перевозке пассажиров в железнодорожном транспорте пригородного сообщения, оказываемую АО «Центральная пригородная пассажирская компания» на 2021 год в соответствии с предложением экспертной группы комитета Тульской области по тарифам.

Результаты голосования:

«принять» - 4 (Васин Д.А., Денисова Е.В., Маловинский Е.В., Войтицкая Т.В.);

«отклонить» - 0;

«воздержаться» - 0.

**2. О внесении изменения в Постановление Комитета Тульской области по тарифам от 11 октября 2017 года № 49/5 «Об утверждении инвестиционной программы в сфере теплоснабжения для ООО «Комэнергосервис» «Реконструкция и строительство объектов теплоснабжения муниципального образования Яснополянское Щекинского района на 2017-2031 гг.»**

**Васин Д.А., Денисова Е.В., Маловинский Е.В., Войтицкая Т.В., Тарасова В.С.**

Слушали Тарасову В.С., которая доложила о внесении изменений в постановление комитета Тульской области по тарифам от 11 октября 2017 года № 49/5 «Об утверждении инвестиционной программы в сфере теплоснабжения для ООО «Комэнергосервис» «Реконструкция и строительство объектов теплоснабжения муниципального образования Яснополянское Щекинского района на 2017-2031 гг.».

В Комитет Тульской области по тарифам обратился генеральный директор ООО «Комэнергосервис» с просьбой внести изменения на 2020 год в Инвестиционную программу ООО «Комэнергосервис» «Реконструкция и строительство объектов теплоснабжения муниципального образования Яснополянское Щекинского района Тульской области на 2017-2031гг.», утвержденную Постановлением Комитета Тульской области по тарифам от 11.10.2017 № 49/5.

Причиной корректировки Программы является изменение мероприятий по реконструкции, модернизации системы теплоснабжения в МО Яснополянское Щекинского района, предусмотренных актуализированной в 2020 г. схемой теплоснабжения МО Яснополянское Щекинского района (утверждена Постановлением Главы администрации МО Щекинский район от 26.03.2020 № 3-310).

Анализ показал, что предприятие представило материалы по корректировке Программы, соответствующие требованиям Постановления Правительства РФ от 05.05.2014 №410 «О порядке согласования и утверждения инвестиционных программ организаций, осуществляющих регулируемые виды деятельности в сфере теплоснабжения, а также требований к составу и содержанию таких программ (за исключением таких программ, утверждаемых в соответствии с законодательством РФ об энергетике)» и Приказа Минстроя России от 13.08.2014 № 459/пр «Об утверждении рекомендуемой формы инвестиционной программы организаций, осуществляющих регулируемые виды деятельности в сфере теплоснабжения, и методических рекомендаций по ее заполнению».

**Перечень материалов, представленных на экспертизу**

На экспертизу представлено:

1. Скорректированная Программа в табличной форме в составе:

- Форма N1-ИП-ТС Паспорт инвестиционной программы;
- Форма N2-ИП-ТС Инвестиционная программа;
- Форма N3-ИП-ТС Плановые значения показателей, достижение которых

предусмотрено в результате реализации мероприятий инвестиционной программы;

- Форма N4- ИП-ТС Показатели надежности и энергетической эффективности объектов централизованного теплоснабжения;

- Форма N5-ИП-ТС Финансовый план на реализацию инвестиционной программы;

2. Пояснительная записка.

3. Программа в области энергосбережения и повышения энергетической эффективности с пояснительной запиской.

4. Постановление об актуализации схемы теплоснабжения сельских и городских поселений МО Щекинского района от 26.03.2020 №3-310.

5. Протокол согласования изменений к концессионному соглашению с администрацией МО Щекинский район от 05.11.2020.

6. Решение УФАС по Тульской области о согласовании изменений концессионного соглашения от 17.12.2020 №3/6557.

Указанные материалы представлены на экспертизу в электронном виде и на бумажном носителе.

### **Источники финансирования**

ГКУ ТО «Экспертиза» проведена проверка правильности определения затрат на выполнение скорректированных мероприятий инвестиционной программы.

Объем финансовых средств на выполнение мероприятий скорректированной инвестиционной программы остается неизменным и составляет 40940,23 тыс. руб. с НДС с учетом ИПЦ, в т. ч. 2020 год - 3000 тыс. руб.

Расходы на реализацию инвестиционной программы по ряду работ незначительно превышают расходы, определенные по НЦС. Превышение расходов по модернизации тепловых сетей обусловлено выполнением работ по подготовке участков для проведения реконструкции теплопроводов, с дальнейшим благоустройством прилегающей территории. ООО «Комэнергосервис» данные работы не запланированы, но фактически выполнены.

Рост тарифов на тепловую энергию с учетом реализации инвестиционной программы в 2021 году – 6,0 %, в 2022 году – 3,69 %, в 2023 году – 2,86 %, в 2024 – 2,46 %, в 2025 году – 1,70 % и далее до 2031 года с ростом от 1,72% до 6,06 %.

Согласно п. 30 Постановления Правительства РФ от 05.05.2014 № 410 «О порядке согласования и утверждения инвестиционных программ организаций, осуществляющих регулируемые виды деятельности в сфере теплоснабжения, а также требований к составу и содержанию таких программ (за исключением таких программ, утверждаемых в соответствии с законодательством Российской Федерации об электроэнергетике)» основанием для отказа в утверждении органом исполнительной власти субъекта Российской Федерации инвестиционной программы и направления ее на доработку является недоступность тарифов регулируемой организации для потребителей (за исключением случаев, когда отказ по причине недоступности тарифов приведет к невозможности исполнения концессионером обязательств по строительству, реконструкции и модернизации объектов системы централизованного теплоснабжения в соответствии с концессионным соглашением).

У комитета Тульской области по тарифам по указанной инвестиционной программе в части тарифных последствий замечаний нет.

### **Характеристика существующих систем теплоснабжения Краткая характеристика тепловых сетей**



В соответствии с концессионным соглашением от 12.04.2017г. шесть котельных и тепловые сети МО Яснополянское Щекинского района, находящихся в муниципальной собственности, переданы на обслуживание ООО «Комэнергосервис».

В котельных установлено 23 котла типа: ТГ 3/95; Тула –3; Тула – 1; НР-18; ТГМ 120-12; КСВа- 0,63;МН-120ЭКО, - производительностью 0,062 – 1,4 Гкал/ч.

Топливом для котельных служит природный газ.

Характеристика котельного оборудования приведена в таблице 1.

Таблица 1

Котельная	Марка котла	Назначение	Тип	Количество		Мощность, Гкал/ч		Фактическая нагрузка котельной	Режимные карты	
				Всего	В работе	Одного	Всех раб.		КПД ср.%	в ср. кгут/Гкал
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Котельная №1 п. Головеньковский	ТГ 3/95	ОТ	В	2	1	1,4	2,8	1,98 (70%)	85,1	167,9
Котельная №2 п. Юбилейный	НР-18 Тула - 3	ОТ	В В	2 1	1 1	0,7 0,53	1,4 0,53	1,29 (67%)	84,7	168,58
Итого:				3	2		1,93		84,98	168,11
Котельная №3 Яснополянской больницы	НР-18 Тула - 1	ОТ ГВС	В П	2	2	0,45	0,9		86,05	166,02
				1	1	0,8	0,8		86,48	165,19
Итого:				3	3		1,7	0,79 (46%)	86,26	165,62
Котельная №4 п. Красный	ТГМ - 120	ОТ	В	5	5	0,062	0,31	0,31 (100%)	84,0	170,1
Котельная №5 с. Селиваново	КСВа- 0,63	ОТ	В	2	2	0,6	1,2	0,61 (51%)	91,17	156,7
Котельная №6 Яснополянской гимназии	МН-120 ЭКО	ОТ	В	8	8	0,096	0,768	0,76 (100%)	90,3	158,19
<b>ВСЕГО:</b>				23	21		8,71	6,74(77,4%)	86,3	165,5

Котельные работают в отопительный сезон.

Тепло от котельных отпускается на нужды отопления по графику 95-70°С.

Подпитка систем теплоснабжения котельных, кроме больничной котельной №3, производится химочищенной водой.

Схемы теплоснабжения котельных – закрытые двухтрубные.

Прокладка тепловых сетей – подземная в непроходных каналах и надземная на низких опорах.

Общая протяженность тепловых сетей, эксплуатируемых ЭСО – 4,586 км.

Во всех котельных установлены приборы учета расходов газа и электроэнергии. Учет воды и отпуска тепла отсутствует.

#### **Мероприятия инвестиционной программы**

В действующей Программе, согласно приложению №4 к концессионному соглашению и форме №2-ИП ТС инвестиционной программы, ООО «Комэнергосервис» предусмотрено выполнение в 2020 году двух мероприятий по реконструкции существующих объектов на общую сумму 3000 тыс. руб.:

- замена дымовой трубы в котельной №1 п. Головеньковский на сумму 1500 тыс. руб.;

- замена дымовой трубы в котельной №3 д. Ясная поляна (больница) на сумму 1500 тыс. руб.

При корректировке Программы на 2020 год вышеперечисленные мероприятия заменены на мероприятия, выполнение которых является первоочередным для обеспечения безопасной и безаварийной эксплуатации объектов теплоснабжения, на общую сумму 3000 тыс. руб.:

1. Замена участков тепловых сетей (акты обследования от 15.01.2020г.):

- Кот. №2 п. Юбилейный от котельной до камеры №4/1, Д<sub>y</sub> 80мм, длиной 23 м на сумму 256,106 тыс. руб.;

- Кот. №6 д. Ясная поляна (гимназия) от ТК №3/1 до дома №8 и от дома №8 до ТKN№11, Д<sub>y</sub> 80мм, длиной 63 м на сумму 1407,692 тыс. руб.

2. Установка резервных источников питания на котельных №№1,3,4, на общую сумму 549 тыс. руб.

3. Монтаж автоматики безопасности на котельных №№ 2,3 на общую сумму 787,202 тыс. руб., в т. ч.:

- Кот. №2 п. Юбилейный на сумму 287,202 тыс. руб.;

- Кот. №3 д. Ясная поляна (больница) на сумму 500 тыс. руб.

#### **Плановое значение показателей, достижение которых предусмотрено в результате реализации мероприятий инвестиционной программы**

В результате изменения мероприятий инвестиционной программы, плановое значение показателей, достижение которых предусмотрено в результате реализации мероприятий инвестиционной программы остается неизменным.

#### **Показатели надежности и энергетической эффективности инвестиционной программы**

В результате изменения мероприятий инвестиционной программы, показатели надежности и энергетической эффективности инвестиционной программы не изменились.

#### **Выводы**

ГКУ ТО «Экспертиза», рассмотрев представленную скорректированную инвестиционную программу на 2020 год ООО «Комэнергосервис» отмечает следующее:

1. Мероприятия скорректированной Программы, соответствуют мероприятиям актуализированной схемы теплоснабжения МО Яснополянское Щекинский район на период до 2027 г. (Постановление администрации МО Щекинский район от 26.03.2020 №3-310) и концессионному соглашению с администрацией МО Щекинский район.

2. Мероприятия, предусмотренные скорректированной инвестиционной программой согласованы с Федеральной антимонопольной службой по Тульской области, согласование от 17.12.2020 №3/6557.

3. Корректировка мероприятий на 2020 год инвестиционной программы ООО «Комэнергосервис» «Реконструкция и строительство объектов теплоснабжения муниципального образования Яснополянское Щекинского района Тульской области на 2017-2031гг.» не вызывает возражений.

4. Расходы на реализацию инвестиционной программы по ряду работ незначительно превышают расходы, определенные по НЦС. Превышение расходов по модернизации тепловых сетей обусловлено выполнением работ по подготовке

участков для проведения реконструкции теплопроводов, с дальнейшим благоустройством прилегающей территории.

Предлагаемые изменения мероприятий действующей инвестиционной программы **могут быть рекомендованы к утверждению.**

Обсудив данный вопрос, Правление комитета Тульской области по тарифам единогласно приняло решение: внесены изменения в постановление комитета Тульской области по тарифам от 11 октября 2017 года № 49/5 «Об утверждении инвестиционной программы в сфере теплоснабжения для ООО «Комэнергосервис» «Реконструкция и строительство объектов теплоснабжения муниципального образования Яснополянского Щекинского района на 2017-2031 гг.», в соответствии с предложением экспертной группы комитета Тульской области по тарифам.

Результаты голосования:

«принять» - 4 (Васин Д.А., Денисова Е.В., Маловинский Е.В., Войтицкая Т.В.);

«отклонить» - 0.

«воздержаться» - 0.

**3. О внесении изменения в постановление комитета Тульской области по тарифам от 14 августа 2018 года № 25/3 «Об утверждении инвестиционной программы в сфере теплоснабжения ООО «ЭнергоГазИнвест-Тула» МО Куркинский район «Модернизация системы центрального теплоснабжения муниципального образования Куркинский р-н на 2018-2031 гг.»**

---

**Васин Д.А., Денисова Е.В., Маловинский Е.В., Войтицкая Т.В., Круглова А.Ю.**

Слушали Круглову А.Ю., которая доложила о внесении изменения в постановление комитета Тульской области по тарифам от 14 августа 2018 года № 25/3 «Об утверждении инвестиционной программы в сфере теплоснабжения ООО «ЭнергоГазИнвест-Тула» МО Куркинский район «Модернизация системы центрального теплоснабжения муниципального образования Куркинский р-н на 2018-2031 гг.».

В комитет Тульской области по тарифам обратилось ООО «ЭнергоГазИнвест - Тула» по вопросу корректировки инвестиционной программы в сфере теплоснабжения муниципального образования Куркинский район Тульской области на 2018-2031 гг., разработанной в соответствии с заключенным концессионным соглашением от 15.06.2017 № ДС/106 между администрацией муниципального образования Куркинский район Тульской области и ООО «ЭнергоГазИнвест - Тула».

Причиной корректировки инвестиционной программы является актуализация схемы теплоснабжения муниципального образования рабочий поселок Куркино Куркинского района 2028 года (Постановление администрации муниципального образования Куркинский район от 27.01.2020 №50)

Данный проект инвестиционной программы включает в себя мероприятия ранее утвержденной программы постановлением комитета Тульской области по тарифам от 14.08.2018 № 25/3 «Об утверждении инвестиционной программы в сфере теплоснабжения ООО «ЭнергоГазИнвест-Тула» МО Куркинский район «Модернизация системы центрального теплоснабжения муниципального образования Куркинский р-н на 2018-2031 гг.»

Анализ представленных предприятием материалов показал, что ООО «ЭнергоГазИнвест-Тула» представило материалы по корректировке Программы, соответствующие требованиям Постановления Правительства РФ от 05.05.2014

№410 «О порядке согласования и утверждения инвестиционных программ организаций, осуществляющих регулируемые виды деятельности в сфере теплоснабжения, а также требований к составу и содержанию таких программ (за исключением таких программ, утверждаемых в соответствии с законодательством РФ об энергетике)». и Приказа Минстроя России от 13.08.2014 № 459/пр «Об утверждении рекомендуемой формы инвестиционной программы организаций, осуществляющих регулируемые виды деятельности в сфере теплоснабжения, и методических рекомендаций по ее заполнению».

### **Перечень материалов, представленных на экспертизу**

На экспертизу представлены:

1. Постановление администрации МО Куркинский район №50 от 27.01.2020 «Об утверждении актуализированной схемы теплоснабжения МО Куркинский район».
2. Инвестиционная программа ООО «ЭнергоГазИнвест - Тула» «Модернизация системы централизованного теплоснабжения муниципального образования Куркинский район на 2018-2031гг.», скорректированная 20.05.2020 г.
3. Дополнительное соглашение №1 от 12.05.2020 г. к концессионному соглашению в отношении объектов теплоснабжения №ДС/106 от 15.06.2017.
4. Решение о согласовании изменений условий концессионного соглашения с Федеральной антимонопольной службой от 12.11.2020 №3/5856.

### **Источники финансирования**

Реализация мероприятий инвестиционной программы планируется за счет кредитных средств.

Объем финансовых средств на выполнение мероприятий скорректированной инвестиционной программы остается неизменным и составляет в прогнозных ценах без НДС с учетом ИПЦ: всего - 79 184 тыс. руб., в том числе: 2018 г. – 2 188 тыс. руб.; 2019 г. – 12 297 тыс. руб.; 2020 г. – 7 316 тыс. руб.; 2021 г. – 5 770 тыс. руб.; 2022 г. – 9 952 тыс. руб.; 2023 г. – 4 665 тыс. руб.; 2024 г. – 3 782 тыс. руб.; 2025 г. – 4 701 тыс. руб.; 2026 г. – 4 680 тыс. руб.; 2027 г. – 8 583 тыс. руб.; 2028 г. – 6 824 тыс. руб.; 2029 г. – 5 887 тыс. руб.; 2030 г. – 4 638 тыс. руб.; 2031 г. – 1 901 тыс. руб.

- по источникам тепла – 17079,0 тыс. руб.;

- по тепловым сетям – 62105,0 тыс. руб.

Расходы на реализацию инвестиционной программы не превышают расходов определенных по НДС.

Рост тарифов на тепловую энергию с учетом реализации инвестиционной программы: в 2021 году – 5,7 %, в 2022 году – 4,65 %, в 2023 году – 4,36 %, в 2024 – 2,5 %, в 2025 году – 4,59 %, в 2026 году – 3,72 %, в 2027 году – 4,86 %, в 2028 году – 5,32 %, в 2029 году – 2,92 %, в 2030 году – 0,15%, в 2031 году снижение тарифа на 3,42%.

Согласно п. 30 Постановления Правительства РФ от 05.05.2014 № 410 «О порядке согласования и утверждения инвестиционных программ организаций, осуществляющих регулируемые виды деятельности в сфере теплоснабжения, а также требований к составу и содержанию таких программ (за исключением таких программ, утверждаемых в соответствии с законодательством Российской Федерации об электроэнергетике)» основанием для отказа в утверждении органом исполнительной власти субъекта Российской Федерации инвестиционной программы и направления ее на доработку является недоступность тарифов регулируемой организации для потребителей (за исключением случаев, когда отказ по причине недоступности тарифов приведет к невозможности исполнения концессионером обязательств по строительству, реконструкции и модернизации

объектов системы централизованного теплоснабжения в соответствии с концессионным соглашением).

У комитета Тульской области по тарифам по указанной инвестиционной программе в части тарифных последствий замечаний нет.

### Анализ представленных предприятием материалов

ООО «ЭнергоГазИнвест-Тула» осуществляет свою деятельность по эксплуатации объектов теплоснабжения в МО Куркинский район Тульской области на основании концессионного соглашения от 15.06.2017 г.

Согласно данным ООО «ЭнергоГазИнвест – Тула» часть участков, тепловых сетей, включенных в мероприятия инвестиционной программы, были реконструированы за счет средств муниципального бюджета в 2018, 2019 гг. Эти участки ООО «ЭнергоГазИнвест – Тула» предлагает исключить из действующей инвестиционной программы, а вместо них выполнить реконструкцию новых участков ветхих тепловых сетей.

Данные по реконструкции тепловых сетей до и после корректировки инвестиционной программы приведены в таблице 1.

Таблица 1

Год	До корректировки			После корректировка			
	Ø	протяжен- ность, м	прокладка	Ø	протяжен- ность, м	прокладка	Стоимость в прогнозных ценах без НДС, тыс. руб.
2020	273	316	подземно	57	105	надземно	589
				159	65	подземно	660
				219	225	подземно	2705
				219	53	подземно	676
	Итого	316		Итого	<b>448</b>		<b>4630</b>
2021	273	221	подземно	273	<b>221</b>	подземно	<b>3368</b>
2022	273	196	подземно	273	196	подземно	3110
	108	168	подземно	108	168	подземно	1200
	108	16	подземно	108	16	подземно	112
	159	162	подземно	159	162	подземно	1530
	Итого	542		Итого	<b>542</b>		<b>5952</b>
2023	273	123	надземно	273	123	надземно	4130
	273	39	надземно	273	39	надземно	
	219	118	надземно	219	118	надземно	
	159	124	подземно	159	41	подземно	
	89	82	подземно	89	82	подземно	535
	Итого	486		Итого	<b>403</b>		<b>4665</b>
2024	133	69	подземно	133	69	подземно	612
	133	108	подземно	273	20	подземно	352
	57	118	подземно	57	81	подземно	493
	273	20	подземно	108	68	подземно	535
	57	81	подземно	57	118	подземно	713
	57	118	подземно	76	118	подземно	835
				76	30	подземно	242
	Итого	514		Итого	<b>504</b>		<b>3782</b>
2025	219	106	подземно	159	238	подземно	2548
	159	238	подземно	76	125	подземно	832
	219	45	подземно	57	68	подземно	427

Год	До корректировки			После корректировка			
	Ø	протяжен- ность, м	прокладка	Ø	протяжен- ность, м	прокладка подземно	Стоимость в прогнозных ценах без НДС, тыс. руб. 245
				159	25	подземно	
				219	45	подземно	649
	Итого	389		Итого	<b>501</b>		<b>4701</b>
2026	159	110	подземно	108	121	подземно	2112
	108	121	подземно	108	131	подземно	
	108	131	подземно	76	42	подземно	320
	76	100	подземно	273	121	подземно	1967
	76	42	подземно	76	43	подземно	281
	57	43	подземно				
	Итого	547		Итого	<b>458</b>		<b>4680</b>
2027	89	33	подземно	89	33	подземно	578
	89	40	подземно	89	40	подземно	
	219	128	подземно	219	128	подземно	8005
	325	108	подземно	325	84	подземно	
	325	64	подземно	325	64	подземно	
	325	88	подземно	325	88	подземно	
	Итого	461		Итого	<b>437</b>		<b>8583</b>
2028	57	32	подземно	57	32	подземно	584
	108	14	подземно	108	14	подземно	
	76	18	подземно	76	18	подземно	
	89	8	подземно	89	8	подземно	
	325	92	подземно	325	92	подземно	3924
	219	92	подземно	219	92	подземно	
	219	158	подземно	219	120	подземно	2316
Итого	414		Итого	<b>376</b>		<b>6824</b>	
2029	219	33	подземно	219	50	подземно	902
	219	23	подземно	219	130	подземно	2197
	219	68	подземно	159	195	подземно	2454
	219	62	подземно	108	58	надземно	334
	159	122	подземно				
	159	73	подземно				
	108	58	надземно				
Итого	439		Итого	<b>433</b>		<b>5887</b>	
2030	76	27	подземно	76	27	подземно	2741
	150	87	подземно	150	87	подземно	
	108	141	подземно	108	141	подземно	
	108	108	подземно	108	108	подземно	1060
	57	110	подземно	57	110	подземно	837
	Итого	473		Итого	<b>473</b>		<b>4638</b>
2031	76	74	подземно	76	74	подземно	394
	76	41	подземно	76	41	подземно	380
	89	84	подземно	89	84	подземно	776

Год	До корректировки			После корректировка			
	Ø 76	протяжен- ность, м 38	прокладка подземно	Ø 76	протяжен- ность, м 38	прокладка подземно	Стоимость в прогнозных ценах без НДС, тыс. руб. 351
	Итого	237		Итого	<b>237</b>		<b>1901</b>
		4818		<b>Всего</b>	<b>4812</b>		<b>59611</b>

Мероприятия по модернизации и реконструкции котельных в скорректированной инвестиционной программе остались без изменений.

Плановые значения показателей, достижение которых предусмотрено в результате реализации инвестиционной программы остались неизменными.

Показатели надежности и энергетической эффективности объектов централизованного теплоснабжения от источников предприятия остались неизменными.

### Выводы

В инвестиционную программу ООО «ЭнергоГазИнвест - Тула» «Модернизация системы централизованного теплоснабжения муниципального образования Куркинский район на 2018-2031 гг.» внесены изменения в соответствии с изменениями в схеме теплоснабжения МО Куркинский район (Постановление администрации МО Куркинский район №50 от 27.01.2020 «Об утверждении актуализированной схемы теплоснабжения МО Куркинский район»).

Мероприятия, предусмотренные скорректированной инвестиционной программой согласованы с Федеральной антимонопольной службой, согласование от 12.11.2020 №3/5856.

Предлагаемые изменения мероприятий действующей инвестиционной программы могут быть рекомендованы к утверждению.

Обсудив данный вопрос, Правление комитета Тульской области по тарифам единогласно приняло решение: внести изменения в постановление комитета Тульской области по тарифам от 14 августа 2018 года № 25/3 «Об утверждении инвестиционной программы в сфере теплоснабжения ООО «ЭнергоГазИнвест-Тула» МО Куркинский район «Модернизация системы центрального теплоснабжения муниципального образования Куркинский р-н на 2018-2031 гг.».

Результаты голосования:

«принять» - 4 (Васин Д.А., Денисова Е.В., Маловинский Е.В., Войтицкая Т.В.);

«отклонить» - 0.

«воздержаться» - 0.

**Председатель комитета  
Тульской области по тарифам**



**Д.А. Васин**