



ЗАКОН ТУЛЬСКОЙ ОБЛАСТИ

О внесении изменения в Закон Тульской области «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом на территории Тульской области»

Принят
Тульской областной Думой
31 октября 2019 года

Статья 1

Внести в Закон Тульской области от 28 декабря 2015 года № 2403-ЗТО «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом на территории Тульской области» (Сборник правовых актов Тульской области и иной официальной информации (<http://npatula.ru>), 29 декабря 2015 года, 29 апреля 2016 года, 30 июня 2017 года, 2 апреля 2018 года) изменение, дополнив его статьей 5³ следующего содержания:

«Статья 5³. Автоматизированная система учета и оплаты проезда

1. В целях организации транспортного обслуживания по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам, повышения качества транспортного обслуживания населения и совершенствования учета оплаты проезда на территории области правительством Тульской области может создаваться автоматизированная система учета и оплаты проезда (далее – Автоматизированная система), представляющая собой совокупность программного обеспечения и оборудования (в том числе комплекс программно-технических средств

операционного центра, оборудования пунктов подключения и пополнения транспортных карт), обеспечивающих на территории области учет оплаты проезда пассажиров и провоза багажа с использованием системы безналичной оплаты проезда и наличных денежных средств, а также автоматизацию расчетов между участниками указанной системы.

В случае перераспределения полномочий в соответствии с Федеральным законом «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» между органами местного самоуправления и органами государственной власти Тульской области указанная Автоматизированная система может использоваться для учета оплаты проезда пассажиров и провоза багажа по муниципальным маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам в городском и пригородном сообщении.

2. Положение об Автоматизированной системе, определяющее задачи ее создания, устанавливающее ее структуру, порядок организации и функционирования, порядок взаимодействия участников указанной системы, утверждается правительством Тульской области.

3. Функционирование Автоматизированной системы на территории области обеспечивается оператором Автоматизированной системы, который осуществляет деятельность по внедрению, эксплуатации, организационному, техническому и информационному сопровождению указанной системы.

Оператор Автоматизированной системы (юридическое лицо или индивидуальный предприниматель) определяется по результатам конкурсного отбора, проведенного в порядке, установленном правительством Тульской области.

4. Технические и функциональные требования, предъявляемые к оператору Автоматизированной системы, а также виды транспортных карт,

используемых в указанной системе, утверждаются уполномоченным органом исполнительной власти области.».

Статья 2

Настоящий Закон вступает в силу по истечении десяти дней после дня его официального опубликования.

Губернатор
Тульской области



А.Г. Дюмин

г. Тула
7 ноября 2019 года

№ 109-ЗТО